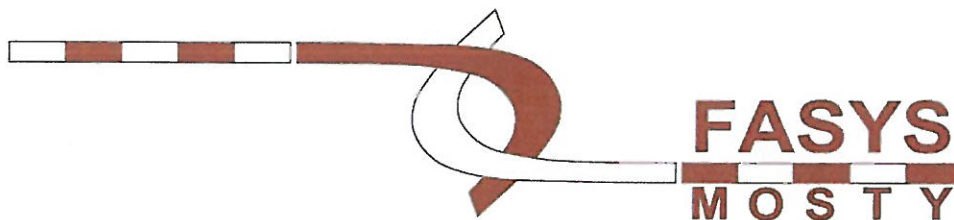


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław  
Dane kontaktowe:  
tel. 664 497 449  
[biuro@fasysmosty.pl](mailto:biuro@fasysmosty.pl)  
[www.fasysmosty.pl](http://www.fasysmosty.pl)





## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Wykonanie modernizacji mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości  
Niwki Kraszowskie”**

Nr dokument.: M147 - C  
Nr umowy: 138/2019  
Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy  
i Zamawiający: ul. Wojska Polskiego 52 C, 56-400 Oleśnica  
Obiekt: MOST DROGOWY  
Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie, Powiat: oleśnicki, Gmina: Międzybórz, Obręb:  
0010 Niwki Kraszowskie  
Branża: INŻYNIERYJNA: MOSTOWA  
Kategoria  
obiektu XXV, XXVIII  
budowlanego:

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża inżynierska	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	

## Oświadczenie




Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) niżej podpisani oświadczamy, że:

### PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Wykonanie modernizacji mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości  
Niwki Kraszowskie”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci:		Sprawdzający:	
mgr inż. Adam Stempniewicz		mgr inż. Błażej Bartoszek	
mgr inż. Szymon Gruba			

Wrocław, wrzesień 2019 r.

**Celem** niniejszego opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego dotyczącego remontu mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości Niwki Kraszowskie.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje:

- przeprowadzenie inwentaryzacji,
- szczegółowy opis obiektu,
- opis wykonywanych prac,
- opis etapowania robót,
- warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr 138/2019 z dnia 26.07.2019 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnic, ul. Wojska Polskiego 52 C, 56-400 Oleśnica.

### 2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w lipcu 2019 r.,
- Dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu – etap II odcinek w km 0+350 – 3+661”,
- Dokumentacja archiwalna dotycząca przedmiotowego obiektu:
  - Sprawozdanie z badań geotechnicznych w podłożu drogi powiatowej nr 1492D na odcinku w Niwkach Kraszowskich,
- Obowiązujące normy i literatura techniczna.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 3.1 USYTUOWANIE OBIEKTU I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1492D nad kanałem Młyńska Woda w km 0+450 kanału Młyńska Woda w miejscowości Niwki Kraszowskie.

Zgodnie z pozyskanymi materiałami geodezyjnymi obiekt zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, gminie Międzybórz, jednostce ewidencyjnej 021405\_5 Międzybórz-obszar wiejski, obręb 0010 Niwki Kraszowskie i usytuowany jest na działce ewidencyjnej nr 178/2, a dojazdy do obiektu zlokalizowane są na działkach ewidencyjnych nr 144 i 145.

Planowane roboty będą wykonywane wyłącznie na terenie, dla którego Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane. Funkcja i sposób zagospodarowania terenu nie ulegną zmianie.

### 3.2 OPIS KONSTRUKCJI ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Przedmiotowy obiekt jest drogowym mostem 1-przęstowym o konstrukcji ramowej. Ustrój nośny przęsła stanowi płyta żelbetowa o grubości ok. 80 cm oraz przyczółki żelbetowe. Światło pionowe mostu wynosi min. 1,14 m, a światło poziome (prostopadle do rzeki) jest równe 4,40 m.

W otoczeniu obiektu znajdują się ogrodzenia prywatnych posesji, słupy napowietrznej linii energetycznej oraz liczne krzewy i drzewa.

### **3.6 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI**

Podczas prowadzenia prac związanych z wykonaniem przedmiotowego remontu mostu należy zwrócić szczególną uwagę na przebiegającą w bezpośrednim sąsiedztwie, a także bezpośrednio nad obiektem, napowietrzną linię energetyczną.

### **3.7 PODŁOŻE GRUNTOWE**

Nie dotyczy, nie zmienia się posadowienia przedmiotowego mostu. Prowadzone są jedynie prace mające na celu odtworzenie zabezpieczenia fundamentów od strony kanału.

### **3.8 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącej infrastruktury drogowej na moście oraz na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem celem wykonania stref przejściowych oraz wyposażenia znajdującego się na płycie pomostowej wraz z całym przęsłem. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

Przewidywana kolejność robót rozbiórkowych:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- rozbiórka nawierzchni jezdni na obiekcie wraz z izolacją,
- demontaż elementów wyposażenia mostu, tj. balustrad, kap chodnikowych,
- rozbiórka konstrukcji przęsła mostu i podpór w niezbędnym zakresie.

Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych należy zamontować konstrukcje uniemożliwiające przedostanie się odpadów na teren pod obiektem. Konstrukcja ta może być podwieszana do obiektu, bądź posadowiona bezpośrednio na gruncie. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy robót.

Prace powinny być wykonywane z zachowaniem wszelkich zasad BHP.

## **4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowane prace polegają na remoncie mostu będącym w myśl art. 4 pkt. 12 oraz pkt. 13 Ustawy o drogach publicznych [Dz. U.2018.0.2068 r. z późn. zm.] elementem drogi. Inwestycja mieści się w pasie drogowym. W myśl art. 29 ust. 2, pkt. 1 powyższy zakres robót budowlanych nie wymaga pozwolenia na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia właściwemu organowi (art. 30, ust. 1, pkt. 2a powyższej ustawy Prawo budowlane).

Wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu.

Wykonanie ww. robót budowlanych nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

---

#### 4.4 ZAKRES I ETAPOWANIE ROBÓT

Określa się zakres i kolejność robót projektowanego remontu:

- przygotowanie placu budowy i wprowadzenie czasowej organizacja ruchu wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczenie cieku wodnego z zapewnieniem ciągłości przepływu wód,
- rozebranie nawierzchni jezdni na obiekcie i rozbiórka konstrukcji przęsła,
- naprawa ścian przyczółków,
- odtworzenie przęsła,
- odtworzenie płyt przejściowych,
- wykonanie warstw nawierzchni na obiekcie,
- wykonanie elementów wyposażenia,
- uporządkowanie terenu pod obiektem i odtworzenie umocnienia zgodnie z wytycznymi,
- uporządkowanie placu budowy i przywrócenie ruchu na obiekcie.

#### 4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni na moście zostanie odtworzone jak w stanie istniejącym, które jest wykonane jako powierzchniowe, za pomocą spadku poprzecznego jezdni i spadku w obrębie kap chodnikowych oraz spadku podłużnego kierującego wody opadowe w kierunku dojazdów do obiektu. Na przęsle obiektu projektuje się dodatkowo sączki. Woda będzie odprowadzana bezpośrednio w teren - nie ma konieczności jej wcześniejszego podczyszczania ze względu na klasę drogi „Z”.

#### 4.6 OCHRONA KONSERWATORSKA

Nie dotyczy.

#### 4.7 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

#### 4.8 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

##### 4.8.1. Emisja hałasu

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

Z uwagi na charakter mostu, obiekt w trakcie eksploatacji nie będzie generował źródeł hałasu.

roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. – ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

#### 4.8.7. Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania.

Podczas wykonywania prac związanych z przedmiotową inwestycją wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami
17 04 05	Elementy stalowe – na złom
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko
17 03 01	Destrukt asfaltowy – wywóz na składowisko
17 03 80	Papa odpadowa – wywóz na składowisko
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie – wywóz na składowisko
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

#### 4.8.8. Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia poprzez zastosowanie:

- ograniczania czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych;
- zachowania należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia z prac ziemnych w przypadku zdatności, zostanie ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;
- przyjęcia takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ochronę istniejącej zieleni narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;

# RYSUNKI

OKK.7131-176/2007/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB**  
**n a d a j e**  
**Panu**

**Adam Mirosław Stempniewicz**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 97/DOŚ/07  
w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Adam Mirosław Stempniewicz  
Ul. Poleska 11/82  
51-354 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
Mgr inż. Bronisław Wośiek
- mgr inż. Bronisław Wośiek
  - prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
  - mgr inż. Małgorzata Janiacyk

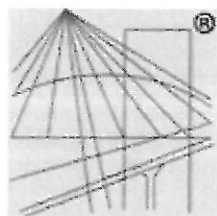
Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony:  
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporu oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczania światła mostów i przepustów
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
Mgr inż. Bronisław Wośiek
- mgr inż. Bronisław Wośiek
  - prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
  - mgr inż. Małgorzata Janiacyk



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P9W-TXY-H7E \*

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OKK. 7131-192/2009/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2007r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e  
Panu

**Szymon Tadeusz Gruba**

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 119/DOŚ/09

w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba  
Ul. Bolesława Prusa 22/5  
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący  
Mgr inż. Bronisław Wosiek

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:

W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;

b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów,

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący  
Mgr inż. Bronisław Wosiek

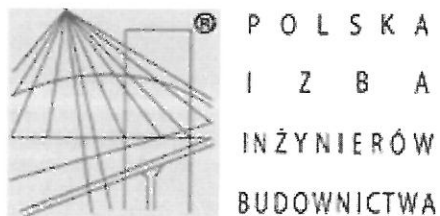
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-T4W-7VJ-Q8V \*

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-29 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-10/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Błażej Cezary Bartoszek**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 14 maja 1990 r. w Sieradzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0368/PBM/17**

**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

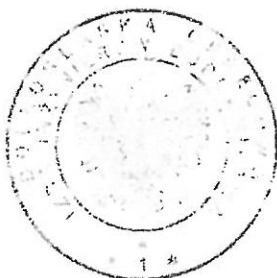
## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Błażej Cezary Bartoszek  
Ul. Prądyńskiego 49/9  
50-433 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

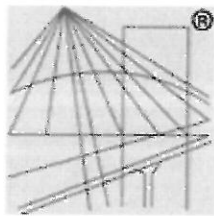


## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7B3-1AK-NYC \*

Pan Błażej Cezary Bartoszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0163/18  
adres zamieszkania ul. Prądyńskiego 49/9, 50-433 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.